

***BÅTNYTT TEST:
Yamarin 575 Big Game
Crescent 590 Crown***

**PERFEKTA
”SOMMAR-
BÅTAR”**

PERFECTA "SOMMARBÅT"

För den som vill ha både skydd och en sommarbåt är hardtopbåten perfekt. Vi har testat en svensk och en finsk båt och slutresultatet är i stort oavgjort.

Hardtop-båten, den populäraste båten för camping och snabba transporter under en stor del av 1970-talet har nästan försvunnit från marknaden.

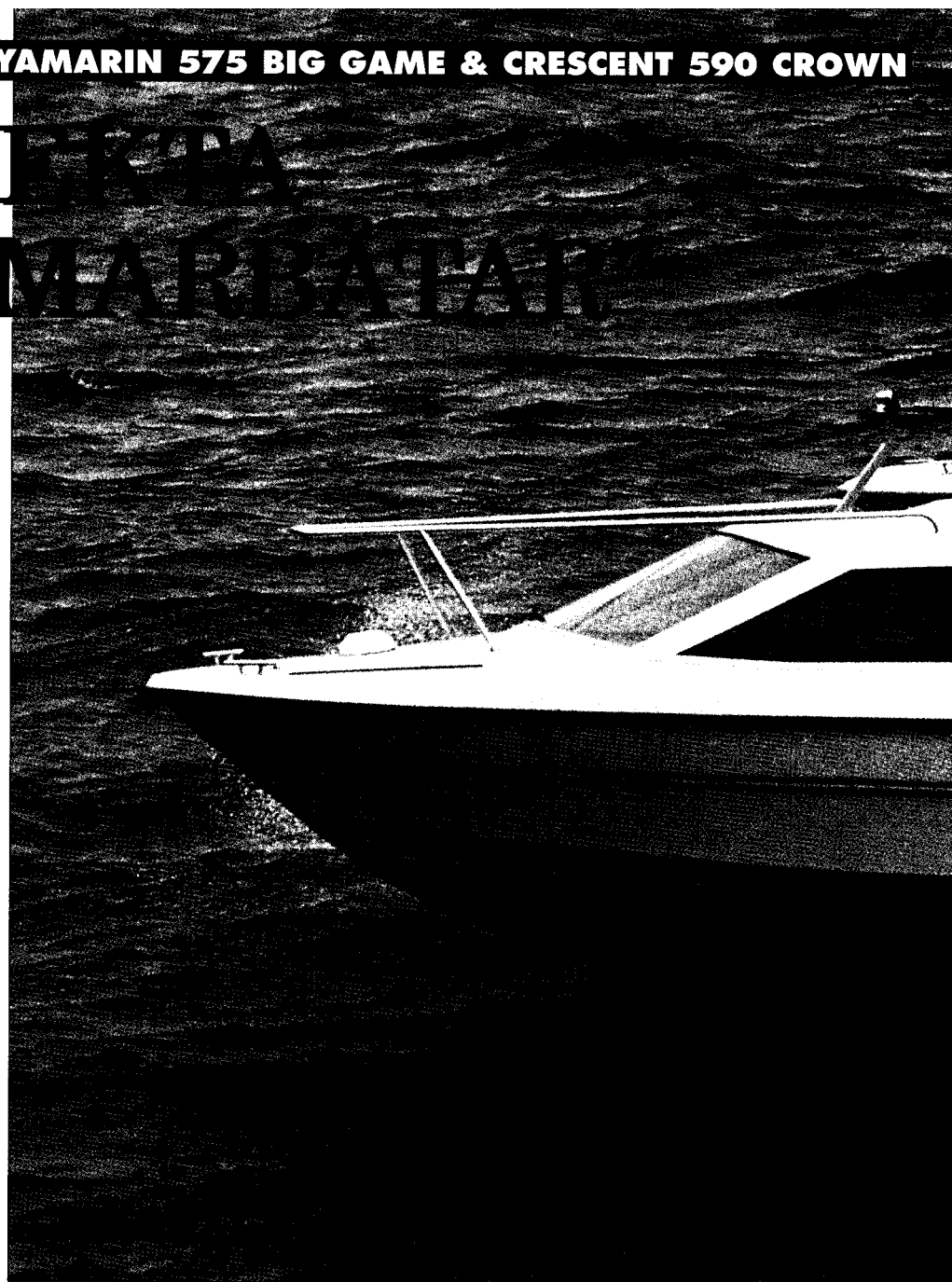
På senare år är det hytt som gäller på de flesta båtar i storleksklassen mellan fem och sex meter. Med rejäla dörrar och luckor, så att man kan stänga till om sig.

Hytt må vara skönt under vår och höst, men trist under sommarperioden när solen skinner och det är varmt i luften. Det blir nästan som att åka bil, sjökänslan försvinner tyvärr.

Söker man både skydd och "sommARBÅT", är trots allt hardtop-båten ett mycket bra alternativ. Här kan passagerarna välja mellan att sitta inne under överbyggnaden eller ute i sittbrunnen.

Bra sovkomfort

Andra fördelar med hardtop-båten är bättre sovkomfort. På båtar i denna storleksklass får man alltid de bästa och längsta kojerna i den främre delen av båten. Så även på våra testbåtar som hade två rejäla kojor på vardera 220 cm. Båda kan breddas med en extraskiva om man önskar en dubbelkoj.



Dessa kojor och utrymmet under överbyggnaden är även mycket praktiska platser för väskor, matkassar mm under kortare transporter.

Även förarplatsen har en bättre utformning på hardtop-båten jämfört med hyttbåten. Man har plats för ett bredare säte, man har oftast bättre plats för benen och det är många gånger lättare att stå upp och köra.

Det finns egentligen bara ett minus med hardtopbåten. Och det är vid regn och om de främre vindrutorna immar igen. Då

kan det bli problem med sikten föröver, även om man har effektiva vindrutetorkare. Man sitter helt enkelt för långt ifrån denna frontruta för att kunna hålla den ren och klar.

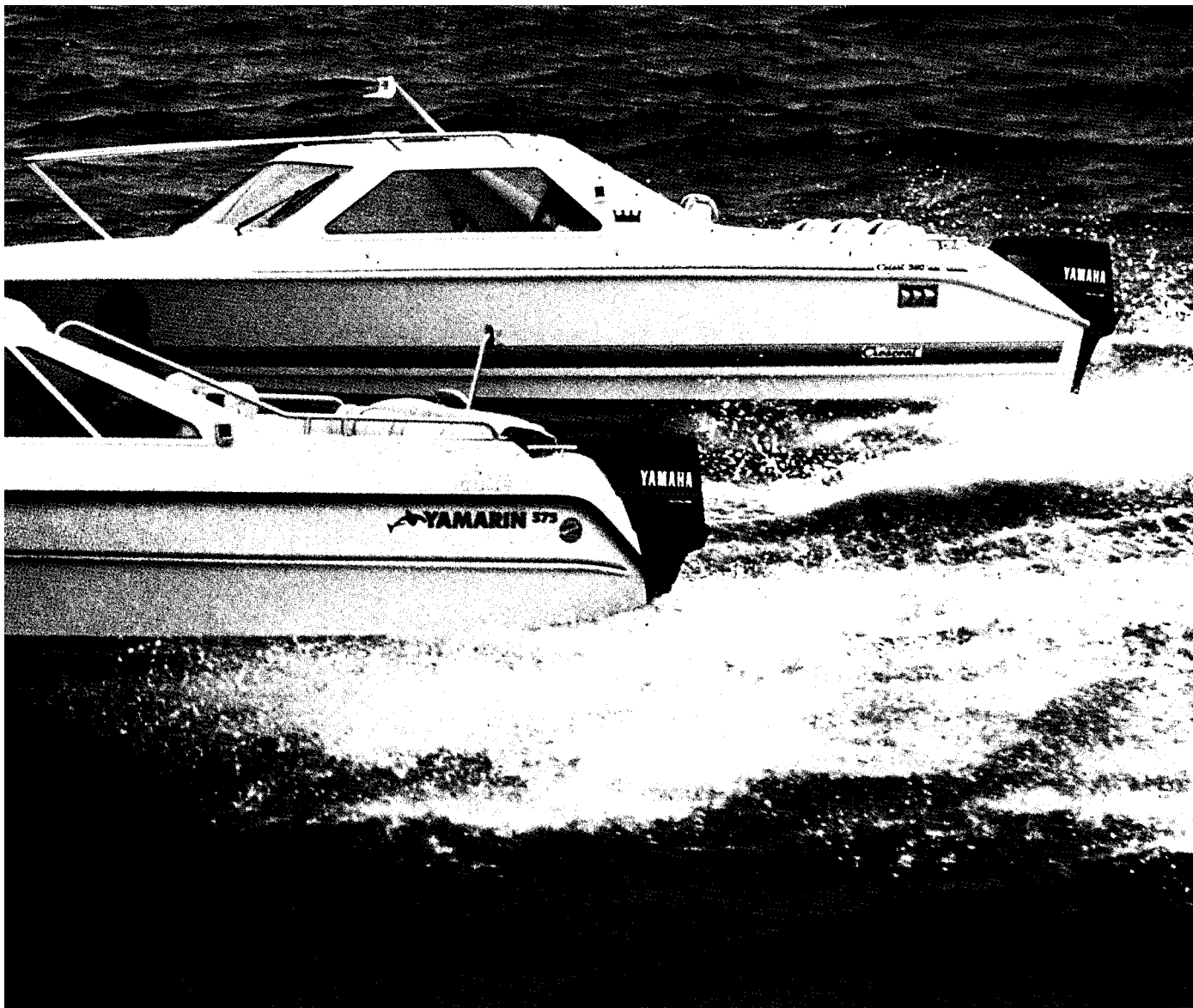
Goda representanter för hardtop-båtarna

Två goda representanter för de hardtop-båtar som finns kvar på marknaden, är finska Yamarins 575 Big Game och svenska Crescents 590 Crown. Båda strax under sex meter i längd och byggda för upp till sex personers belastning och en

högsta motorstyrka på 120-130 hk.

Yamarin 575 Big Game är den elegantare av de två, med mycket hög finish både utvändigt och invändigt. Glasfiberarbetet står i en klass för sig. Det gäller inte bara för denna båt, utan för nästan samtliga båtar i Yamarins program.

Yamarin 575 har även många fina detaljer, både invändigt och utvändigt. Praktiska handräcken, bra komfort i ruffen och en hel del vettiga stuvfack - inte minst i de båda styrpulpeterna.



Crescents 590 Crown har även den mycket god finish utvändigt men inte riktigt samma klass på inredningen och på vissa detaljer som i Yamarin 575.

Crescents 590 Crown har en något större volym invändigt, och är ca 15 000 kr lägre i pris. Lika i fart och förbrukning

Båda dessa hardtop-båtar har testats med en 90 hästars Yamaha, med samma belastning och med en 17 tums propeller. Vi valde således en relativt liten motorstyrka till dessa båtar som klarar betydligt mer på akterspegeln.

Båtarna går nästan lika fort i hela varvtalsregistret, och även bränsleförbrukningen i liter per sjömil ligger mycket lika.

Tidigare testade med starkare motorer

26-27 knops fart ger bästa ekonomi, 0,86 liter per sjömil.

Crescent 590 Crown har vi testat tidigare med flera olika motorstyrkor, ända upp till 150 hk som gav toppfarter på ca 45 knop. Men båten klarade detta utan problem trots att den inte är godkänd för mer än 120 hk. Skrovet, konstruerat av Pelle

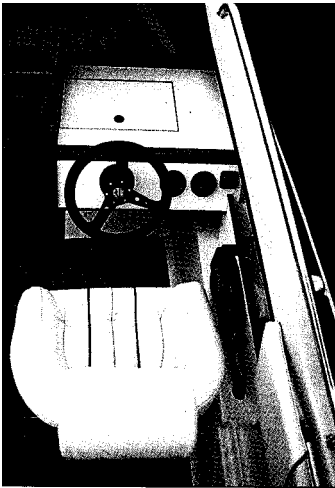
Petterson, har en väl tilltagen bredd akteröver och detta ger en imponerande bärighet vid både höga och låga farter.

Med 115 hästar hamnar man på ca 40 knop i toppfart med två personer och ca 33 knop med 90 hästar i vårt test.

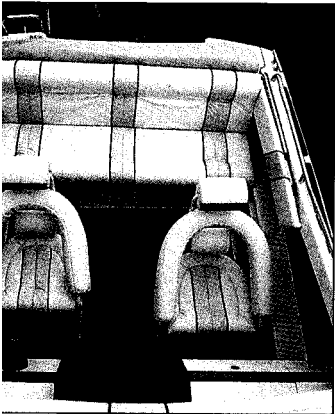
Yamarin 575 Big Game har vi också testat tidigare med en 115-hästare som gav en toppfart på 41,5 knop med två personer och 39 knop med fyra personer. Denna båt har även testats med en 70-hästare som gav en toppfart på 30,8 knop med två personer och 29,2 knop med

fyra personer. Men här går den undre gränsen i motorstyrka för dessa båda båtar. Drar man av något på gasen sjunker farten snabbt till 25 knop och vid dessa låga farter kommer inte båtarnas V-bottenkonstruktioner till sin rätt.

En 90-hästare är ett mycket bra val till dessa båda båtar, alternativt en 115-hästare om man skall vara många i båten. Med sistnämnda motorstyrka får man en större cylindervolym, och det ger lite extra råstyrka när båten skall upp i planing med tung last.



Förarplatsen på Yamarin 575. Notera den fina och praktiska pulpeten med bra plats för sjökort och stuvfack under. Liknande pulpet finns även på passagerarsidan



Sittbrunnen på Yamarin 575 har två sköna fätöljer som kan vridas bakåt och bildar sittgrupp med aktersoffan.



Kojerna har en längd på hela 220 cm och utrymmet mellan dessa kan fyllas igen med en skiva om man vill ha en dubbelkoj. Hög klass på inredningsarbetet i denna del av båten.

VÅRA BETYG FÖR

Yamarin 575 Big Game:



Förarplats (5)

Yamarin 575 har en genomtänkt förarplats med god komfort. Pulpeten har t ex inget sidostöd i vänsterkant vilket gör det bekvämt för benen. Sjökortsplatsen är stor, 48 x 70 cm och den har även ett mycket bra stuvfack under ett lock. Reglageboxen sitter perfekt. Sikten är relativt bra föröver.



Utrustning (4)

Båten är hyggligt standardutrustad med bl a kapell och dynor som sällan brukar finnas med. Det enda som vi saknade på denna båt var en fast monterad läns pump.



Sjöegenskaper (4)

Yamarin 575 Big Game har ett fint V-bottensskrov som ger goda sjöegenskaper i nästan alla typer av sjö. Båten planar upp utan problem med 90-hästaren, och klarar denna motorstyrka något bättre än Crescent 590 Crown - speciellt med lite tyngre belastning.



Förruff (4)

Mycket prydligt inredd med sköna dynor som har en upphöjning i ytterkant för att ge god sittkomfort. Bekväma ryggstöd längs sidorna med stuvfack bakom. Sovkåmforten är hygglig och kojerna håller en längd på hela 220 cm. Sittbrunnsbordet kan placeras mellan dessa kojor om man vill ha en dubbelkoj. Hög finish på allt inredningsarbete.



Sittbrunn (3)

Sköna, vridbara fätöljer vid förar- och navigationsplatserna. Tillsammans med aktersoffan kan fem fullvuxna personer sitta runt ett löstagbart bord. Aktersoffan kan även fällas ned om man behöver en reservkoj, den får då en bredd på 80 cm. Sidorna runt sittbrunnen vid aktersoffan har klädda ryggstöd. Kapellet med sina bågar kan fällas ned i ett speciellt fack.



Däcksytor (4)

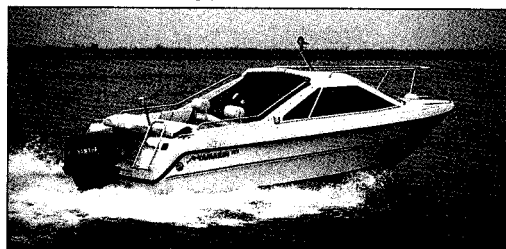
Bra däcksytor med framför allt flera praktiska räcken. På fördäck sitter en stor stävpulpit som går en bra bit in på hardtop-taket. Dessutom finns ett vettigt handräcke som börjar vid överbyggnadens akterkant och fortsätter längs hela sittbrunnen. Båten har två ankarboxar. En mindre under fördäcket och en mycket rymlig intill motorbrunnen akteröver.



Stuvfack (3)

Praktiska fack under kojerna som är täta och separerade från varandra. Vettiga fack för sjökort mm finns även under de båda pulpeterna. Stora fack akteröver, speciellt längs babordssidan. Batterier står stadigt i eget fack och bränsletanken är lätt att komma åt för kontroll.

(Betygsskala: 5=utmärkt, 4=bra, 3=godkänt, 2=tveksamt, 1=dåligt).



DATA

| | |
|------------------------|---------------------------------------------------|
| Längd i meter | 5,70 |
| Bredd i meter | 2,25 |
| Vikt i kg | 700 |
| Max.belastning i pers. | 6 |
| Rek. motorstyrka i hk | 60-130 |
| Godkänd | Nej |
| Tillverkare | Kesko Marine OY Helsingfors 009358-01982857 |

MÅTT I CM

| | |
|-------------------------------------|----------|
| Ståhöjd i förruff | 137 |
| Sitthöjd i förruff | 87 |
| Ståhöjd under kapell | 162 |
| Kojlängder i förruff | 2 x 220 |
| Aktersoffa, l x b | 165 x 40 |
| Höjd ovan vattenyta 165 (med lant.) | |
| Bränsletank i liter | 120 |

UTRUSTNING

| | |
|---------------------------------------------------------------|--------------|
| Förtöjningspaket med ankare, tågvirke, fendertar och båtshake | 2 000 |
| Stävpulpit | S |
| Räddningstege | S |
| Badplattform | - |
| Kapell | S |
| Lanternor | S |
| Vindrutetorkare | S |
| Signalhorn | - |
| Kompass | 1 500 |
| Logg | - |
| Handbrandsläckare | S |
| Elektrisk läns pump | - |
| Manuell läns pump | 600 |
| Dynor | S |
| Bord | S |
| Kök | - |
| Separat bränslefilter | S |
| Fast bränsletank | S |
| Ca-pris för utrustning: | 4 100 |

Anmärkning: Här har vi angivit priset för den utrustning som saknas för att få en rättvis jämförelse mellan båtarna.

Vi har även tagit med utrustning som saknas för att båten skall betraktas som "sjöklar" S = standardutrustning som ingår i båtens grundpris.

PRISER

| | |
|------------------------|----------------|
| Pris utan motor | 123 000 |
| Pris med motor | 193 400 |
| | (Yamaha 90 hk) |
| Utrustning (enl. ovan) | 4 100 |
| Ca-pris sjöklar | 197 500 |

TESTRESULTAT

| | |
|--------------------|-------------|
| Motorfabrikat | Yamaha |
| Motorstyrka i hk | 90 |
| Rek. varvtal | 4500-5500 |
| Propeller i tum | 13 1/4 x 17 |
| Hissingning i mm | - |
| Riggvinkel 1) | PT |
| Belastning i pers. | 2 |

| | | | | |
|--------------------|------|------|------|------|
| Varv/minut | 5400 | 4900 | 4400 | 3900 |
| Fart i knop | 34,1 | 30,3 | 27,0 | 22,7 |

Bränsleförbrukning:

| | | | | |
|----------------|------|------|------|------|
| - liter/timme | 35,8 | 28,6 | 23,4 | 19,8 |
| - liter/sjömil | 1,05 | 0,94 | 0,86 | 0,87 |

Ljudvärdet: 2)

| | | | | |
|------------------|----|----|----|----|
| - vid förarplats | 89 | 88 | 87 | 84 |
|------------------|----|----|----|----|

Anm.

1) PT = Power Trim. 2) Uppmätta i decibel (A).

VÅRA BETYG FÖR

Crescent 590 Crown:

■■■■ Förarplats (3)

Förarplatsen på Crescent 590 är godkänd, men inte mer. Fåtöljen är bekväm och båten har hygglig plats för instrument och sjökort. Men det är något trångt vid högra sidan, dels för axeln och dels vid reglageboxen. Styrpulpets stödsida i högerkant stör även vänsterbenet något. Hela denna sektion är bättre utformad på Yamarin 575.

■■■■ Utrustning (4)

Bra standardutrustning med dynor, kapell och all säkerhetsutrustning. Det enda som egentligen saknas är en kompass för att båten skall betraktas som sjöklar. Båda båtarna hade även ett separat bränslefilter som standard, vettigt placerat i motorbrunnen.

■■■■ Sjöegenskaper (5)

Mycket goda sjöegenskaper. Båten har ett bekvämt V-bottenskrov som ger en mycket stabil gång och Crescent 590 känns något mera "fullvuxen" i sjön jämfört med Yamarin 575 Big Game. Båten klarar även ett mycket stort register med motorstyrkor, från ca 70 och upp till ca 150 hk utan problem.

■■■■ Förruff (3)

Lite enkelt inredd jämfört med Yamarin 575 och inte lika sköna dynor och ryggstöd. Även stuvfacken under kojerna kunde ha utnyttjats bättre. Kojlängderna är däremot fullt godkända, hela 220 cm. Med en extraskiva mellan dessa kan tre personer sova i denna del av båten.

■■■■ Sittbrunn (3)

Rymlig sittbrunn med två fåtöljer samt en aktersoffa där minst fem personer kan sitta bekvämt. Löstagbart stativ och bord finns även.

■■■■ Däcksytor (4)

Crescent 590 Crown har samma vettiga stävpulpit som finns ombord på Yamarin 575. Lätt att greppa när man hoppar ner på fördäcket och sedan fortsätter den längs hardtop-taket på båda sidorna. Två ankarboxar finns, en under fördäck och en vid motorbrunnen. Den senare är något större.

■■ Stuvfack (2)

Stuvfack finns dels under kojerna, dels under aktersoffan och sedan längs skrovsidorna i sittbrunnen. Facken under kojerna saknar uppdelning och facken under aktersoffan är något dåligt disponerade. Mycket stadiga hållare för batterierna. Lätt att komma åt bränsletanken akteröver.

(Betygsskala: 5=utmärkt, 4=bra, 3=godkänt, 2=tveksamt, 1=dåligt).



DATA

| | |
|------------------------|-----------------------------------------------|
| Längd i meter | 5,90 |
| Bredd i meter | 2,35 |
| Vikt i kg | 700 |
| Max.belastning i pers. | 6 |
| Rek. motorstyrka i hk | -120 |
| Godkänd | Ja |
| Tillverkare | Crema Produktions AB Varberg 0340-16170 |

MÅTT I CM

| | |
|----------------------|------------|
| Ståhöjd i förruff | 135 |
| Sitthöjd i förruff | 89 |
| Ståhöjd under kapell | 155 |
| Kojlängder i förruff | 2 x 220 |
| Aktersoffa, l x b | 175 x 45 |
| Höjd ovan vattenyta | 161 (lant) |
| Bränsletank i liter | 95 |

UTRUSTNING

| | |
|--------------------------------------------------------------|-------|
| Förtöjningspaket med ankare, tågvirke, fenderar och båtshake | 2 000 |
| Stävpulpit | S |
| Räddningstege | S |
| Badplattform | S |
| Kapell | S |
| Lanternor | S |
| Vindrutetorkare | S |
| Signalhorn | - |
| Kompass | 1 500 |
| Logg | - |
| Handbrandsläckare | S |
| Elektrisk länsypump | - |
| Manuell länsypump | S |
| Dynor | S |
| Bord | S |
| Kök | - |
| Separat bränslefilter | S |
| Fast bränsletank | S |

Ca-pris för utrustning: 3 500

Anmärkning: Här har vi angivit priset för den utrustning som saknas för att få en rättvis jämförelse mellan båtarna.

Vi har även tagit med utrustning som saknas för att båten skall betraktas som "sjöklar"
S = standardutrustning som ingår i båtens grundpris.

PRISER

| | |
|------------------------|----------------|
| Pris utan motor | 107 000 |
| Pris med motor | 177 400 |
| | (Yamaha 90) |
| Utrustning (enl. ovan) | 3 500 |
| Ca-pris sjöklar | 180 900 |

TESTRESULTAT

| | |
|--------------------|-------------|
| Motorfabrikat | Yamaha |
| Motorstyrka i hk | 90 |
| Rek. varvtal | 4500-5500 |
| Propeller i tum | 13 1/4 x 17 |
| Hissning i mm | 20 mm |
| Riggvinkel 1) | PT |
| Belastning i pers. | 2 |

| | | | | |
|--------------------|------|------|------|------|
| Varv/minut | 5400 | 4900 | 4400 | 3900 |
| Fart i knop | 33,5 | 30,0 | 26,0 | 22,2 |

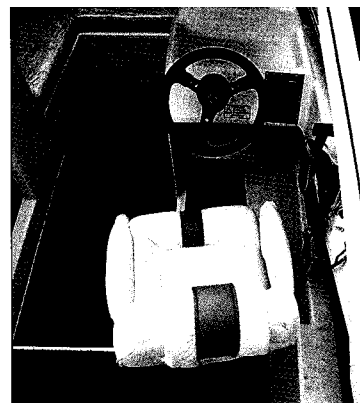
Bränsleförbrukning:

| | | | | |
|----------------|------|------|------|------|
| - liter/timme | 35,2 | 28,6 | 22,8 | 20,6 |
| - liter/sjömil | 1,05 | 0,95 | 0,87 | 0,92 |

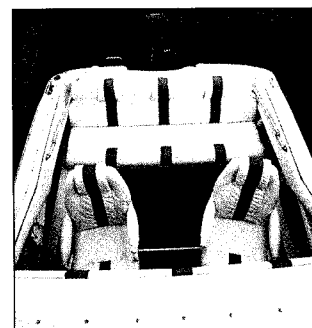
| | | | | |
|-----------------------|----|----|----|----|
| Ljudvärden: 2) | | | | |
| - vid förarplats | 87 | 87 | 86 | 85 |

Anm.

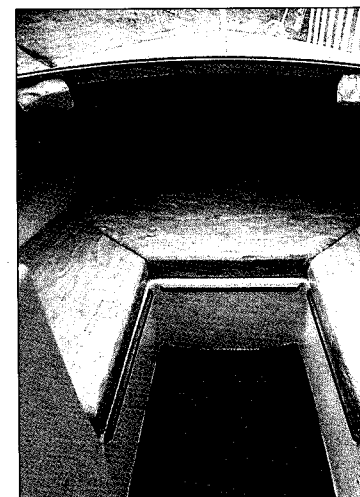
1) PT = Power Trim. 2) Uppmätta i decibel (A).



Förarplatsen på Crescent 590 har en mycket skön fåtölj, men i övrigt är det något trångt runt styrpulpeten. Både för högeraxeln och för vänsterbenet



Sittbrunnarna på båda båtarna är mycket lika. Med två vridbara fotöljer och en fällbar soffa. Under mattan finns även ett fäste för matbordet.



Även Crescent 590 har bra sovkomfort på de 220 cm långa kojerna. Även här kan man lägga in en skiva mellan kojerna för att få maximal bredd.

Av Lars H.Lindén
Foto: Bengt Westlund