

EST 4X PLOTHOUSE



ASMELANDEN P66



JEANNEAU MF 6 MARLIN

**4X** Plothouse

**Hyttbåtar för mer än bara fiske**



CROWN CRUISER 640



AMT 215 PH

ASKELADDEN P66



# 4X Pilothouse



QUICKSILVER 640

JEANNEAU MF 6 MARLIN



# Hyttbåtar för mer än bara fiske



AMT 215 PH

**VINNARE INOMHUS AMT 215 PILOTHOUSE**

AMT 215 PH har störst hytt och bekvämas- te sittplatserna. Förarplatsen är bäst i test. Askeladden P66 har också en stor hytt med fyra sittplatser men de är inte lika bekväma som på AMT.

Jeanneau MF 6 Marlin har en liten hytt med tre sittplatser. Tyvärr måste skepparen maka på sig för att passagerarna ska kunna ta sig ut. Quicksilver 640 PH har en liten men ljus hytt, sikten är utmärkt.

**QUICKSILVER 640 PILOTHOUSE****JEANNEAU MF 6 MARLIN****ASKELADDEN P66 PILOTHOUSE**

## Pilothousebåten lastar mycket, är säker och har plats för tjocka släkten på akterdäck. Dessutom är den fiskarens bästa vän. Vi tittar närmare på de fyra bästa modellerna och utser en vinnare.

TEXT MIKAEL MAHLBERG FOTO MIKAEL MAHLBERG, PAUL BOGATIR OCH PETTER HANDELAND

» För tio år sedan skulle varje vettig skärgårdsbo ha en korvkiosk. Så kallades nämligen de akterhyttsbåtar som länge var skärgårdens arbetshästar. Perfekta för den som behövde en regnskyddad transport ut till stugan eller för att frakta ut det nya köket och virkeslasset.

I dag har korvkiosken fått konkurrens av den så kallade pilothousebåten med rötter i Frankrike och Norge. Hytten sitter i fören i stället för i aktern och pilothousebåten vinner därmed många poängar. Akterdäcket blir enormt och här sitter passagerarna skyddade från fartvinden och stampningar och den tål last bättre då tyngdpunkten hamnar i aktern i stället för fören.

Pilothousebåten är generell också snäppet säkrare än korvkiosken. Designen är lånad från de tullfartyg och fiskebåtar som länge brottats med vågorna i Medelhavet. De tål att överspolas av en våg till skillnad från korvkioskerna, vilkas öppna förbrunnar i värsta fall kan vattenfyllas med fatala följder.

En sista fördel med pilothousebåten är att den ofta har två kojor i fören. Det går alltså att övernatta efter fisketuren eller om man druckit starkt på skärgårdskrogen. På

två av testbåtarna krävs det dock att du tar några rejäla nubbar för att sova gott, kojängden är alltför snålt tilltagen.

Vi har tittat närmare på de senaste årens mest intressanta modeller. Till skillnad från när vi testar akterhyttsbåtar dominerar andra länder än Finland. Norska Askeladden P66 Pilothouse, franska Jeanneau Merry Fisher 6 Marlin samt polska Quicksilver 640 PH tävlar mot en enda finländsk, AMT 215 PH.

Alla fyra båtarna har jämförelsevis små hytter, få sittplatser inomhus men mycket utrymme på akterdäck. De är snarare fiske- och arbetsbåtar än familjebåtar. Men bör förstås duga även till detta. Vi kollar vilken båt som är den bästa fiskebåten, familjebåten och transportbåten samt utser en vinnare. Låt fighten börja!

### Inomhus – trångt men smart

Alla kombattanterna har små hytter. Men tillverkarna har med varierande resultat lyckats inreda de små utrymmena. AMT 215 PH vinner ronden. Hytten är tillsammans med Askeladden P66 störst i testet och därför ryms också fler sittplatser än

i Quicksilver 640 och Jeanneau 6 Marlin. Men de tre–fyra sittplatserna i AMT 215 PH är bekvämare än i Askeladden, som rymmer lika många. Ombord på AMT sitter skepparen och navigatören i var sin bekväm stol, med god sikt förut och åt sidorna. Förarplatsen är utmärkt med god sikt åt alla håll och vindrutetorkarna sveper breda siktält. Stolen kan skjutas framåt och bakåt och normallånga kan sticka huvudet genom takluckan och samtidigt nå både ratt och reglage. Det som saknas är öppningsbara sidorutor för att vädra ut eventuell kondens som defrostern inte rår på.

Hytten har flera smarta detaljer. Här finns det största kylskåp jag någonsin sett på en 20-fotare. AMT har isolerat hela stuvén under passagerarbänken och försett den med en kompressor.

När jag kryper fram till förpiken inser jag att AMT är rondens klara vinnare. Här går det nämligen att sova, bekvämt. V-kojen kan på ett snällrikt sätt vikas ut när det är sovdags och blir på så sätt störst i testet. En titt i tillbehörslistan visar ännu tydligare att AMT 215 PH är den bästa inomhusbåten. Den kan utrustas med en visserligen knölig vattentoalett eller med kemtoa. Dessutom är pentryt bakom föraren rymligast av alla i testet. Knockout!

Askeladden P66 har visserligen nästan lika stor hytt, men den är sämre dispone-

## VINNARE UTMOMHUS JEANNEAU MF 6 MARLIN



Jeanneau MF 6 Marlin är den enda båten i testet med bekväma soffor och bänkar på akterdäck. Möblerna kan stivas undan vid fiske eller transport. Både Quicksilvers och Askeladdens akterdäck är försedda med fällbara bänkar, vilket gör att passagerare i nödfall kan sitta här. AMT hamnar sist i jämförelsen eftersom däck helt saknar sittplatser.



## QUICKSILVER 640



## AMT 215 PILOTHOUSE



## ASKELOADDEN P66



rad. Föraren sitter bra, upphöjt, med god sikt och en sidoruta att titta ut genom om defrostern övermannas av dig och dina svettiga laxfiskekompisar. Men övriga sittplatser är obekväma. Navigatörsstolen är trång och jag halkar hela tiden ned. Känns som en barnstol. Två till ryms på en låg bänk på babordssidan men den som sitter här ser inte ut. Sjösjukevarning. Men den största nackdelen är att kojn är för kort. En enda person på max 180 centimeter ryms hjälpligt men måste sticka in fötterna i en box för att få plats. Obekvämt!

Quicksilver 640 har minst hytt men den imponerar genom att vara väldigt ändamålsenlig för två personer. Quicksilver 640 håller det absolut lägsta priset av alla i testet, vilket syns på mycket plast och en total avsaknad av trä ombord. Föraren sitter på en enkel fällstol, en likadan stol kan fällas upp bredvid för gästen. Sikten är utmärkt, det finns plats för navigator i instrumentpanelen och ståhöjden räcker

och blir över för en basketspelare. Det som imponerar är att kojn med lätthet sväljer två. Något som varken den större Askeladden P66 eller Jeanneau 6 Marlin klarar. Quicksilver 640 PH har likt de andra båtarna ett enlångt pentry men här ingår det i

**Quicksilver 640 har minst hytt men den imponerar genom att vara väldigt ändamålsenlig för två personer.**

standardutrustningen. Bra!

Jeanneau 6 Marlin har en annorlunda hytt jämfört med de övriga. Ingången sker via en skjutdörr i hyttens styrbordssida. Fördelen är att föraren snabbt kan springa till förskeppet vid en tilläggning, nackdelen är att kapten stänger in passagerarna.

Hytten rymmer tre personer. Alla sitter bredvid varandra, hyfsat bekvämt och

med mycket god sikt åt alla håll. Hytten ger testets mest exklusiva känsla med smakfullt körsbärsfaner och grått tyg.

Jeanneau 6 Marlin ger också intryck av att ha en koj under fördäck. Men, tyvärr, den är alltför kort för att ens rymma en ensam person. Synd!

Vinnare: Amt 215 PH. Men Quicksilvers lilla hytt imponerar trots att bara två personer kan sitta.

### Utomhus – vinnande däck

Alla fyra båtarna har stora självlänsande däck, breda gångbord som gör det lätt att gå från för till akter, höga och säkra relingar och halkskyddad durk. Alltså klarar allihop jobbet som fiskebåt och laståsa. Det är när familjen går ombord som agnarna skiljs från vetet.

Jeanneau 6 Marlin är den trevligaste utflyktsbåten för soliga dagar och tar därför hem rondan. Marlins akterdäck bjuder på både soffa och bänkar som dessutom får lä

**BÄST PENTRY/KOJER AMT 215 PILOTHOUSE**

Pentry kan man både ha och mista i en sexmeters hyttbåt. Ytterst få personer lagar mat ombord på sådana här båtar. Undantaget är frusna fiskare som vill koka en kopp kaffe. AMT 215 PH kan utrustas med ett enlågigt kök/värmare, likaså Askeladden som har ett mer spartanskt gasolkök. I Quicksilver 640:s standardutrustning ingår ett enlågigt spritkök. Jeanneau MF 6 Marlin saknar helt möjligheten till pentry.

**ASKELOADDEN P66****QUICKSILVER 640**

av hytten. Bästa platsen är tvåmanssoffan i hyttens bakkant, här sitter passagerarna bekvämt, vindsäkert och hjälpligt regnskyddade av takets överhäng. Totalt ryms fem personer utspridda om passagerarna också tar plats på två plastbänkar, som kan fällas ned för att inte ta plats vid lastning. Marlin kan också extrautrustas med ett runt fikabord.

### **Alla fyra klarar jobbet som fiskebåt och laståsa. Det är när familjen går ombord som agnarna skiljs från vetet.**

Marlin är också en pålitlig fiskekompis. Akterdäcket är visserligen ett av de minsta i testet men durken räcker till för att två eller tre personer ska kunna vistas här samtidigt. Fasta spöhallare och en liten sump för betesfisk befäster statusen som fiskebåt. Det som står på önskelistan är en utvändigt, extra styrplats. Den externa rorkulten i aktern känns mest som en plojgrej och något som linorna fastnar i. Jeanneau 6 Marlin får också bonus för sin trevliga sittgrupp i fören, där två personer kan fika eller fiska.

Quicksilver 640 PH och Askeladden P66 Pilothouse kammar lika i rondan. Akterdäcken är stora men spartanska. Det här är rena arbets- och fiskedäck som knapast är särskilt mysiga att sitta på även om

det går. Båda är möblerade på samma sätt, med dubbla fällbänkar som rymmer två-tre personer. Båtarna är också suveräna laståsnor som klarar att lasta fyrametersplank. Askeladden kan extrautrustas med fisksump och en yttre styrplats, men påslaget på drygt 38 000 kronor är väl högt. Quicksilver har rensbord, fikabord och fisksump som standard.

Sist kommer AMT 215 PH, vars stora och rymliga akterdäck av någon anledning helt saknar sittplatser. Det duger gott att lasta på och fiska från men när solen skiner saknar man någonstans att slå sig ned.

Vinnare: Jeanneau Merry Fisher 6 Marlin

#### **Sjöegenskaper – olika skrov**

En klurig match. Under vattenlinjen skiljer sig nämligen båtarna åt.

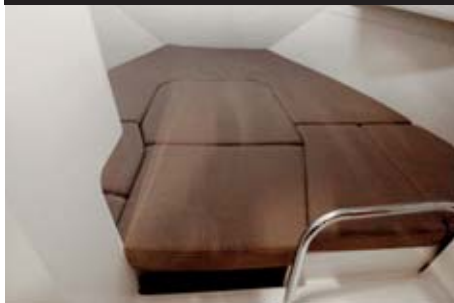
Quicksilver och Jeanneau har båda en liten köl undertill. Detta gör att båtarna går kursstabil i lägre farter men kan ha en tendens att slingra och gå på nosen i högre farter, 25–30 knop. AMT och Askeladden har däremot planande V-bottensskrov som kan hålla marschfarter på över 25 knop.

Quicksilvers skrov passar båten bra när jag provkör i lugn Stockholmsjö. På akterspeglens hänger en 100-hästares Mercury EFI som räcker till 26 knop. Ett billigt och

tillräckligt alternativ som ger drygt 20 i marschfart. Skrovet går nämligen mycket bra i farter upp till 25 knop. Planingströskeln är nästan obefintlig. Det går att leta fiskeställen i 10–12 knop, en omöjlig fart på de flesta planande båtar. Och trollingfiskaren lär jubla när han märker att kölen håller kursen i låga farter. I farter över 25 knop överplanar skrovet och går på nosen. Quicksilver 640 PH är alltså inte att rekommendera för den som söker en snabb transportbåt.

Jeanneau Marlin har ett typiskt franskt skrov med breda slag och en liten antydning till köl. Det går torrt i havssjön utanför Nice och dessutom är sikten från förarplatsen excellent. Planingströskeln är även här minimal. De breda slagen tar emot en del i krabb sjö men överlag är båten en stabil last- och fiskeplattform i farter upp till 25 knop. Med den rekommenderade motorn på 115 hästar är toppfarten 30 knop och snabbare än så ska inte skrovet gå, då riskerar det att överplana.

Askeladden P66 har ett flackt V-bottensskrov. Vi provkör utanför Stockholm och testbåten har 115 hästar. Gångläget är plant genom hela fartregistret upp till topp, 28 knop. Bästa motorn är en 140-hästare. Då kan du vid behov toppa drygt 30 knop och hålla en marschfart på 23–24 knop. Jag trycker på i svängarna, hon lägger sig ned djupt i kurvorna och släpper taget så fort vi

**JEANNEAU MF 6 MARLIN****AMT 215 PILOTHOUSE****ASKELADDEN P66****QUICKSILVER 640**

**AMT är dyrast men också bäst byggd. Plastarbetet är oklanderligt, hytten är ombonad och kvaliteten är tre snäpp över Quicksilver och ett snäpp över de andra.**

Alla fyra båtarna har kojor, men bara i två är de långa nog att rymma två fullvuxna! AMT 215 PH och Quicksilver 640 PH har de bästa kojorna med längder på mer än 190 cm. I Askeladden sover en enda person på max 180 centimeter hjälpligt, men inte två. Jeanneau MF 6 Marlin's kojor passar bäst som stuv.

tiltar ut det minsta. Överbyggnaden ger en hög tyngdpunkt och enligt norska kolleger rullar båten en del i havssjö.

Den sportigaste båten är AMT 215 PH, som delar skrov med varvets daycruiser. Trots att båten har ungefär samma längd, bredd och vikt som de andra båtarna kan den bestyckas med 200 hästar. Men redan med 150 kusar går den snabbast av testbåtarna med 37 knop. Det är rätt motor för de flesta, maxmotorn på 200 hästar behöver bara du som ska lasta tungt. Skrovet är mjukare än på Jeanneau 6 Marlin, som har en bulligare stäv.

Slutsatsen blir att båtarna är bra på olika saker. Quicksilver 640 och Jeanneau 6 Marlin är jämgoda som stabila laståsnor och fiskebåtar i upp till 20 knop, men ska du välja en snabb förbindelsebåt vinner AMT 215 PH rondan på sina överlägsna högfartsegenskaper.

Vinnare: AMT 215 PH. Välj Quicksilver eller Jeanneau om du ska lasta tungt.

#### **Ekonomi och kvalitet – stor skillnad**

AMT är dyrast men också bäst byggd. Plastarbetet är oklanderligt, hytten är ombonad och kvaliteten är tre snäpp över Quicksilver och ett snäpp över de andra. De gigantiska självlänsarna imponerar, liksom snygga kabeldragningar och att det är förberett för installation av defroster och kylbox. Men smakar det så kostar det:

459 000 kronor med en 115 hästars Suzukimotor. Med 150 hästar springer priset iväg till 499 000 kronor. Lägg på en Wallas 800 värmare och kokplatta och kemtoa så får du betala cirka 515 000 kronor. Dyrt för en fiskebåt, hur välutrustad den än är.

Askeladden P66 Pilothouse har en riklig standardutrustning och levereras bottenmålad och med vattentoalett och kylbox. Men bänkar på akterdäck kostar 13 000 kronor och ska du dessutom ha dynor på dem befriar plånboken från ytterligare några tusenlappar. Kvaliteten är hygglig. Med en 115-hästare börjar priset på 465 000 kronor, med 140 kusar blir det dyrt: 483 000 kronor.

Jeanneau Marlin är en prisvärd båt eftersom kvaliteten håller hygglig serieproduktion i nivå med Askeladden trots att priset är en bra bit under. För 400 000 kronor får du båten standardutrustad med en 115-hästare. Hydraulstyrning för 15 000 kronor är ett viktigt tillval, dessutom kan det trevliga däck behöva möbleras med dynor men för 460 000–470 000 kronor får man en topputrustad båt med värmare, navigator och ekolod och alla bekvämligheter.

Quicksilver 640 PH har lägst kvalitet, men överlägset bäst pris. Allting ombord är enkelt byggt – från kaptenens rangliga stol till finishen på dolda ytor i hytten

– men på en ren fiskebåt är det försvarligt. Priset är facila 293 000 kronor med en Mercury 100 EFI. Båten är i stort sett komplett utrustad med dynor i ruffen, spritkök, kemtoa, fisksump och bord och sittbänkar på akterdäck. Det gör Quicksilver 640 PH till solklar vinnare!

#### **En värdig vinnare**

Söker du en oöm laståsnor som kan vikariera som familjebåt? Välj Quicksilver 640 PH! Det låga priset, den goda standardutrustningen och det faktum att passagerarna kan sitta på akterdäck såväl som övernatta riktigt bekvämt i ruffen gör båten till det mest praktiska valet och vinnare i testet.

De övriga båtarna i testet håller hög klass och är påkostade men både Askeladden och Jeanneau Merry Fisher 6 Marlin är så dyra att de konkurrerar med varvens egna kabinbåtsversioner. AMT 215 PH kan vara ett alternativ för fiskaren eller den som enbart lastar på akterdäck men varvet borde skruva dit några sittplatser utomhus. 🐟

*Se fakta på nästa sida*



**FAKTA** | QUICKSILVER 640

**LÄNGD** 6,52 m  
**BREDD** 2,58 m  
**VIKT** 1 060 kilo  
**MAXLAST** 6 personer  
**VATTEN** Finns inget  
**FART** 26 knop med 100 hästar  
**MOTOR** 80–150 hästar  
**PRIS** Från 293 000 kronor med 100 hästar

**Testkörningen**

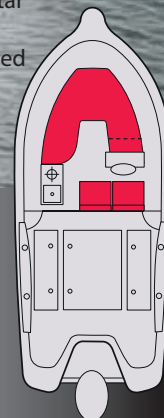
**LAST** 1 person  
**MOTOR** Mercury F100  
**FART** 26 knop

**Värt att notera**

- + Billig
- + Fullutrustad
- + Praktiskt akterdäck

**Kontakt**

[www.brunswickmarine.se](http://www.brunswickmarine.se)



# Vinnaren!

**FAKTA** | AMT 215 PH

**LÄNGD** 6,40 m  
**BREDD** 2,40 m  
**VIKT** 1 100 kilo  
**MAXLAST** 7 personer  
**VATTEN** 40 liter  
**FART** 25–37 knop  
**MOTOR** 90–200 hästar  
**PRIS** 499 000 kronor

**Testkörningen**

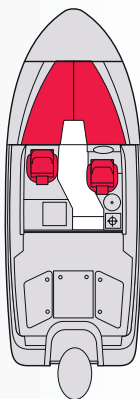
**LAST** 1 personer  
**MOTOR** Suzuki DF150 hk  
**FART** 36 knop

**Värt att notera**

- + Hytten
- + Bra bygge
- Ej sittplatser på akterdäck

**Kontakt**

[www.suzukimarin.se](http://www.suzukimarin.se)



**FAKTA** | ASKELADDEN P66 PILOTHOUSE

**LÄNGD** 6,60 m  
**BREDD** 2,50 m  
**VIKT** 1 100 kilo  
**MAXLAST** 7 personer  
**VATTEN** 40 liter  
**FART** 25–30 knop  
**MOTOR** 100–150 hästar  
**PRIS** 465 000 kronor med Suzuki 115 hk

**Testkörningen**

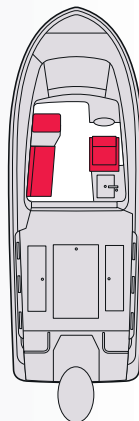
**LAST** 3 personer  
**MOTOR** Suzuki 115 hk  
**FART** 29 knop

**Värt att notera**

- + Stort akterdäck
- + Gångbord/skarndäck
- Korta kojor

**Kontakt**

[www.askeladden.se](http://www.askeladden.se), [www.marindepan.se](http://www.marindepan.se)



**FAKTA** | JEANNEAU MF 6 MARLIN

**LÄNGD** 6,40 m  
**BREDD** 2,54 m  
**VIKT** 1 380 kilo  
**MAXLAST** 6 personer  
**VATTEN** 20 liter  
**FART** 29,8 knop  
**MOTOR** Evinrude 115 hästar  
**PRIS** 400 000 kronor 115 hk

**Testkörningen**

**LAST** 2 personer  
**MOTOR** Evinrude 115 hk  
**FART** 29,8 knop

**Värt att notera**

- + Bekvämt akterdäck
- + Stabil laståsa
- Korta kojor

**Kontakt**

[www.rodinsmarin.se](http://www.rodinsmarin.se)

