

Test: 5 X Aluminiumbåtar



Hårt, hållbart och hett. Aluminiumbåtar säljer stort och marknaden är snabb att möta efterfrågan. Vi tog ut fem båtar på strax under fem meter för att se vad som fungerar bäst; pansarvagnarna eller par ymbomberna.

PLÅTBÅTSKAMPEN



Hårt, hållbart och hett. Aluminiumbåtar säljer stort och marknaden är snabb att möta efterfrågan. Vi tog ut fem båtar på strax under fem meter för att se vad som fungerar bäst; pansarvagnarna eller parfymbomberna.

TEXT ANNA SANDGREN FOTO LARS GUDITZ & ANNA SANDGREN

auminium är hett om du frågar tillverkarna, och försäljningssiffrorna talar också sitt tydliga språk. Det krängs aluminiumbåtar som aldrig förr. I Finland är varannan ny båt som säljs byggd i aluminium och även svenska båtconsumenterna dundrar snabbt fram i finnarnas fotspår. På båtmässorna tar plåtbåtar av olika fabriker upp både mer plats och intresse än tidigare.

Dagens båtköpare vill ha en underhållsfri och tålig slitvarg som inte backar för en smäll, eller ett isflak. I kriget om marknaden följer också nytillskott och nytänkande. Nya modeller och fabriker tillkommer, samtidigt som nygamla metoder går på repris. Mindre aluminiumbåtar har kommit att bli det självklara valet för fiskare, sommarstugeägare och åretruntpendlare i skärgården.

Men trots att så gott som samtliga tillverkare utlovar oöm robusthet, underhållsfrihet,

lastvänlighet och nydanande gångegenskaper är det mycket som skiljer dem åt.

Vi tog ut fem 16-fotare för att se vad de går för. Vi blandade frisk klassiker, trotjänare och tunga nytillskott. Resultatet blev en solskenshistoria trots att det regnade, blåste kallt och sjön gick hög.

BÄST BÅT ALLA kategorier är antingen Ockelbo B16 AL eller Buster M. Ockelbon är praktisk, oöm och prismässigt oslagbar i genren. Helt enkelt mycket båt för pengarna även om man får stå ut med en del slag i motgång (-sjö). Buster M är den roligaste båten att köra, framförallt om man även ser till det pigga och busiga uppträdandet i förhållande till antalet hästkrafter i aktern. Men plast i knapar, fästen och pulpit, samt tunnare skrovplåt gör den till en klenare kämpe i striden om klassens hållbaraste hårding. Båda båtarna kan räkna med ett bra

andrahandsvärde, Buster i allmänhet har ett bevitnat högt sådant och även Ockelbo B16 AL:s status på andrahandsmarknaden lär hålla i sig, i varje fall om man betänker hur väl Ockelbos varumärke har stått sig – och förädlats – sedan slutet av 1960-talet.

Silver Fox Avant är klassens snygging med chans att attrahera stadsbon som vill ut i solskenet, en sann hen-båt med sitt hårda stålskal och mjuka inre, i form av glasfiberarmerad plastinnerliner. FASTER 495i lär tilltala den flexibla och moderna personen. Genom ett koncept som bygger på flyttbara moduler kan båten enkelt disponeras efter dagsformen. Alucraft 16 är det självklara valet för den som vill uppleva skärgårdens charm även en kulen vinternatt. Utrustad med den tjockaste plåten, hydraulstyrning som standard, rejäla svetsar och stål så långt ögat når är det en båt som håller vad den signalerar, robusthet. **B**



SKARP. Utmärkande för Alucraft är styvheten och den skarpa v-botten. Skrovet skär sjön fint och att i stökig sjö marscha i 25 knop är snudd på behagligt.

STRYKTÅLIG UPPSTICKARE

Fakta ALUCRAFT 16

Längd 4,6 m
Bredd 1,8 m
Vikt 500 kg
Antal personer 4
CE-kategori C
Rek. motor 30-50 hk
Pris 185 000 kronor med 30 hk Yamaha, 189 900 kronor med 40 hk Yamaha, 199 975 kronor med 50 hk Yamaha
Mer info www.alucraft.se

UR TESTPROTOKOLLET

FAKTA	
Modell	Alucraft 16
Förarplats	Enkel, skyddad, hård
Köregenskaper	Vassa och trygga
Åretruntanvändning	Jajamensan, hydraulstyrning ingår dessutom som standard
Utrustningsnivå	Tillräcklig, men kapell och dynor är extra
Prisnivå	Relativt hög, men du får i varje fall en rejäl båt för pengarna
Kundgrupp	Skärgårdsbor som värderar förnuft högre än kosmetik
Villhabegär	Ja, om man har behov av en året-runt-tålig båt

Alucraft 16 är vår doldis bland testbåtarna, men desto mer populär bland åretruntpendlande skärgårdsbor. Båten sägs klara att bryta is med och den är befriande fri från kosmetik. Här är det råbarkad funktion i kombination med viss finesse som glänser ikapp med aluminiumet.



Alucraft, som tillverkas av Nordwall Marin (grundat 1946 och numera baserat på Lidingö) har i det tysta varit ett självklart val för många skärgårdsbor på framförallt ostkusten. Även kustbevakningen, polisen och annat yrkesfolk runt om i Norden står på kundlistan. Märket har funnits i mer än tio år och bolaget kan räknas in bland pionjärerna inom den nu så heta aluminiumgenren. Teamet bakom Alucraft har lång erfarenhet av såväl båtracing som båt-service. När de grundade bolaget var det med syftet att bygga den båt de själva ville ha.

De första båtarna tillverkades utomlands, men för ett par år sedan valde man att flytta hem tillverkningen. Idag byggs alla båtar i Sverige och Finland. Familjens minstring är vår testbåt, Alucraft 16. Den största i serien är 24 fot. Alla båtarna tillverkas i helsvetsad 5 mm

marinaluminium i botten och 4 mm i friboarden, vilket innebär att Alucraft är den i vår testskara som har den tjockaste plåten. Det ska göra det möjligt att även bryta viss is med båten, vilket också är en av förklaringarna till varför båten sålt bra till åretruntboende öfolk. En annan försäljningsboost är båtens robusthet och stryktålighet, samt lastförmågan. Att köra ombord virke, cyklar och barnvagnar går utmärkt. Däremot är båten rank vid stillaliggande och det gäller att kliva försiktigt. För minde prylar finns det ett stuvfack i aktern, ett i stäven och ett i sittbänken framför styrpupleten.

UTMÄRKANDE FÖR ALUCRAFT är styvheten och den skarpa v-botten, något som märks vid blåsiga och sjöstökiga tillfällen, så som under våra testdagar. Med en 50 hk Yamaha på akterspeglarna passerar vi snudd på obemärkt planings-



1. **ROBUST.** Förarplatsen är rejäl och fri från kosmetik. Dimensionerna är något grova för båtens ringa storlek, men kvaliteten och robustheten går inte att klaga på.
2. **BÄNKAT OCH KLART.** För om styrpulpiten har Alucraft en kombinerad stuv/sittbänk. Ytterligare stuvfack finns i aktersoffan, som även rymmer soppadunken.
3. **REJÄLT.** Pulpit och knapar är grova sett till båtens storlek. Inte så snyggt, men säkerligen praktiskt.
4. **KÖRGLÄDJE.** Alucraft 16 är pigg och stabil, även i sjögång. Med en 50 hk Yamaha på akterspegeln passeras planingströskeln nära nog obemärkt.

tröskeln. Skrovet skär sjön fint och i 25 knop är färden riktigt behaglig, den grova sjön till trots. Visst får man parera vågorna och framförallt hålla i sig. Som mest kommer vi med två personer ombord upp i 28,5 knop. Den robusta pulpiten står lär stå pall för vikten av en mindre elefant och den är definitivt något att hålla sig i när det stormar. Även reling och pulpit är grova, snudd på överdimensionerade med tanke på båtens 4,8 meter.

EN ALUCRAFT HAR man inte för skönhets skull, utan för den förnuftiga funktionens. Synliga svetsfogar bidrar till intrycket att all påmålad kosmetika medvetet har stuvats undan långt in i badrumsskåpet. Inget lull-lull här inte. En mjuk detalj som ändå skulle få båten att stråla lite extra (och skona svanskota och rygg) är att förse förarsoffan med en rejäl dyna.

ALLA DURKYTOR, FACK och gångytor har halkfri, rejält räfflad plåt vilket är ett stort plus. Framförallt om tanken är att använda båten under kyliga årstider, då dåligt räfflad durk blir förrådskt hal. Lätt att tippa omkull är det däremot när båten ligger vid bryggan, för då är den ovanligt rank. Det räcker med att en person i min egen vikt, strax under 60 kilo, står på ena sidan för att den ska luta, en bieffekt av den skarpa v-botten.

MEN ALUCRAFT 16 passar till mer än bara hårt jobb. Det är också en båt att ha kul med. Vattensport och fiske funkar fint både för att det är lätt att röra sig ombord och för att båten snabbt går upp i plan.

Ett plus är att många delar av båten kan specialanpassas efter kundens önskemål, då varje båt byggs för sig. **B**

Båtnytt

HISSAR

- Gångegenskaperna
- Stabilt byggd
- Hydraulstyrning

DISSAR

- Rank vid bryggan
- Onödigt grova knapar och räcken

KÖRGLÄDJE. Nya Buster M har fått ett längre skrov, vilket märks på sjöegenskaperna. Resultatet är en rolig och trygg båt både för transport och fiske.



PIGG FAMILJEFAVORIT

Fakta **BUSTER M**

Längd 4,75 m
Bredd 1,86 m
Vikt M2 355 kg (M1/ Mcc 335 kg)
Personantal 5
Motoreffekt 30–40 hk
Toppfart ca 28 knop
Pris M2 165 100 kronor med 30 hk Yamaha, M2 171 700 kronor med 40 hk Yamaha
Mer info www.buster.fi

Båtnytt

HISSAR

- Körglädjen
- Goda gångegenskaper
- Skyddade sittplatser

DISSAR

- Plastknappar och plastfästen, känns klent och snällt
- Popnitade räcken
- Hal antihalkdurk

Tredje generationens Buster M är en pigg mört i vågorna, redo att frammana breda leenden, men också att tryggt ta dig ut på både dag- och pendlingsurer i skärgården. Inredningen baseras på plastmoduler vilket ger större flexibilitet, men också bättre tillverkningsekonomi.



uccéer får som bekant alltid uppföljare. Storsäljaren Buster M kommer nu i sin tredje generation. Den första Busterbåten sjösattes redan 1977 och sedan dess har det finska varvet behållit sin kurs; att bygga underhållsfria och stryktåliga aluminiumbåtar. Vad är då nytt på Buster M? Framförallt har den fått en något längre vattenlinje än föregångaren. Dessutom är skrovet vassare. Syftet har varit att göra båten behagligare att köra även i högre sjö. Hur väl det fungerar fick Båtnytt anledning att prova under två blåsiga testdagar. Även styrningen och instrumenteringen har uppdaterats och körergonomin förbättrats. Placeringen för reglage,

instrument, kontroller och kompass har setts över. Här finns även plats för en flushmonterad kartplotter. Framförallt har tillverkaren lagt krut på att skapa en så skyddad förarmiljö som möjligt.

En utmaning så god som någon med tanke på att båten är både öppen och liten. Lösningen har blivit att utrusta pulpeterna med välvda vindrutor. Vitsen med böjen är att leda bort fartvind och rykvatten – och det fungerar. Nya Buster M går att få i enkel (M1)-, dubbel (M2)- samt mittkonsolversioner (Mcc). Vår testbåt, Buster M2, har dubbelkonsoler och som tillval en fast, tvådelad dörr mellan konsolerna. Till sammans med de välvda vindrutorna ger det ett



1. Skyddat. Med dubbla pulpeter och stängd dörr emellan sitter både förare och upp till två passagerare skyddad.
2. Byggsats. Buster tillverkar cirka 3 000 alubåtar per år och jobbar alltmer med moduler som ska göra det lättare att bygga om båtarna och samtidigt hålla priserna nere. Idag tillverkas 7 olika skrov i totalt 24 olika utföranden beroende på modulval.
3. Plastigt. Räckets har plastfästen och är popnintat, inga svetsade ståldoningar här inte. Däremot får Buster M ett plus för relingen, som löper runt båten.
4. Trångt. Att lasta stort och tungt via fören är ingen god idé. Däremot gillar vi att Buster satsar på rejäla lanteror. Hajfenan ger bra stöd vid ombordklivning. Knaparna för tamparna är i plast och kanske inte de allra vassaste i klassen.



gott skydd för alla som sitter akteröver i båten, nästan som i en bowrider. Här får med lite god vilja tre vuxna plats. Tack vare ett ökat avstånd mellan akterbänk och pulpet kan även den mer storväxta numera ratta bekvämt, dessutom med fullt regnställ på. Att stå upp och köra fungerar också bra.

KAPELLGARAGET ÄR SMART integrerat, vilket underlättar användningen och förlänger kappellets livstid. Garaget lär även uppskattas av fiskare, då det kan användas som spöbox. En särskild spöbox finns också som tillval. Badplattformen är föredömligt rymlig och försedd med halkfri durk. Fast det där med halkfri är det lite si och så med. För i kombination med regn och kyla visade det sig vara halt värre. När jag skulle skutta ombord via aktern slutade det med att jag stod på örat och hamnade med ena benet i vattnet.

Båten är även rank vid stillaliggande. Den stora lanternan i fören är i vägen om man vill lasta barnvagn och annat större gods. Däremot är det bra med en fast lanternan i aktern, annars är det vanligt med en löstagbar på en tunn stång som lätt går av. Vattenskidbåge finns

att köpa till för den som gillar fartfyllda fritidsaktiviteter.

OCH APROPÅ FARTFYLLT. Buster M är en båt som trivs som fisken i vågorna. Vår testbåt är utrustad med en 40-hästare, minst i testet, men med det lättdrivna skrovet kommer vi ändå upp i 28 knop, en bra marschfart är 22–23 knop. Mindre än 30 hk bör man inte välja. Färden blir varken rolig eller bränsleekonomisk då.

Det vassare skrovet gör definitivt nytta och planingströskeln är forcerad på några få sekunder. Det här är en livlig båt som svarar direkt på manövrar. Även med bara en person ombord går båten stabilt och rakt i sjön, något som inte alltid är så lätt att lyckas med.

Vågorna går höga ute på färden, men Buster M hänger piggt med på noterna. Visst, i dryga 25 knop flyger jag högt mellan vågorna och det är skumpigt. Jag får parera vågorna och ha mjuka knän för att inte skada ryggen, men färden känns varken otrygg eller obehaglig och jag landar ändå överraskande mjukt i sjön. Buster M bjuder helt enkelt på en rolig åktur och jag kan inte låt bli att le. Ett leende som bara blir större och större i takt med att vågorna tilltar. **B**

UR TESTPROTOKOLLET

FAKTA	
Modell	Buster M
Förarplats	Föredömligt genomtänkt, med dubbla pulpeter och dörr emellan sitter den lilla familjen riktigt skyddad
Köregenskaper	Busigt pigga, går överraskande bra även i hög sjö
Åretruntanvändning	Funkar, men båten lär inte må bra av mycket iskörning och oömt hanterande i längden
Utrustningsnivå	En hel del ingår, men det finns mycket att välja till
Prisnivå	Relativt hög, som alltid på en Buster, men andrahandsvärdet är också bra
Kundgrupp	Trendkänsligt och medvetet sommarskärgårdsfolk som vill ha en både praktisk och rolig båt
Villhabegär	Absolut, framförallt om man gillar att busa och vill ha en bekväm båt med plats för fler än sig själv i en skyddad pulpetmiljö

SNABBPLANING. Faster 495 i saknar steglistor och kommer snabbt upp i plan men i vågor och hög sjö blir det stampigt och obekvämt på toften. Det är uthärdbart en kortare tid, men det kan vara klokt att kika på CC-modellen som är utrustad med bekväma fåtöljer.



FIFFIG FLEXIBILITET

Fakta **FASTER 495 I**

Längd 4,96 m
Bredd 1,97 m
Vikt 440 kg
Antal personer 6
Motorstorlek 40-60 hk
CE-kategori C
Pris 193 280 kronor med 40 hk Mercury,
197 290 kronor med 50 hk Mercury,
206 200 kronor med 60 hk Mercury
Mer info www.fasterfi.com

Båtnytt

HISSAR

- Hydraulstyrning är standard
- Inredning i moduler
- Durkar i aluminium

DISSAR

- Dåligt skydd bakom pulpeten
- Smal ombordstigning

Inredningen kan flyttas runt och väljas till. Den har mjuk och behaglig sjögång samt generös standardutrustning. Faster 495 i är en välförpackad snygging med sinne för flexibilitet.

i ett utbudshav av populära Buster- och Silverbåtar vågar det finska lilla familjeföretaget Juha Snell OY kasta loss för att satsa på en egen stryktålig styrepulpetare på fem meter. Och visst påminner Faster 495 vid första anblicken om både Silver 485 Avant och Buster M.

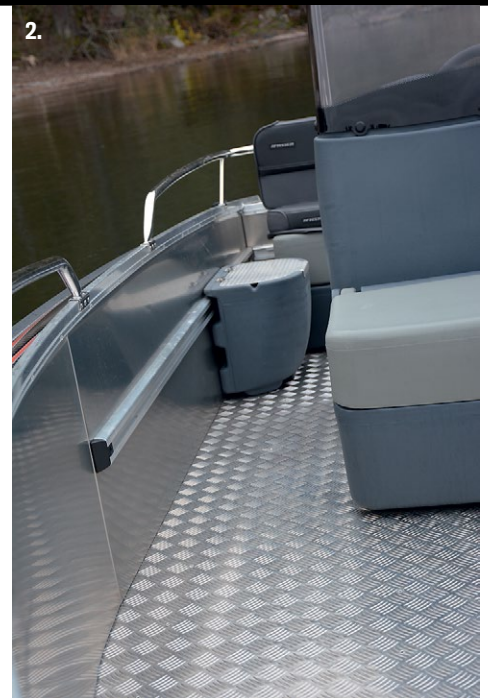
Publiken båten vänder sig till är också den samma, det vill säga de som letar efter en mindre styrepulpetare, lämplig för både landstället och dagsutflykter ut i skärgården. De verkar ha lyckats bra, i varje fall på hemmaplan. I Finland såldes under förra året 160 Faster 495, i Norge 15 och här i Sverige 25 stycken.

FASTER 495 FINNS att få i två olika varianter, 495 i och 495cc. Vår testbåt, Faster 495 i, är försedd med en styrepulpet som kan flyttas i sidled. En

smart funktion som frigör plats för såväl mycket packning som transport av byggmaterial eller för fiske. Styrepulpeten skyddar föraren gott, både för vind och vattenstänk. Här finns ett fiffigt fack för telefon, nycklar och plånbok, och annat som behöver förvaras torrt och tillgängligt. Själva sittplatsen bakom rutan består i princip bara av en enkel toft/ett stuvfack.

Fördelen är att durkytan framför förarplatsen blir överraskande stor med tanke på båtens ringa längd. Nackdelen är att körställningen inte är den bekvämaste. Att i stampig sjö studsa upp och ner på toften och samtidigt parera styrningen är uthärdbart en kortare tid, men frågan är om det i längden inte är klokare att istället välja modellen med bokstavskombinationen cc.

495cc har styrepulpeten placerad längre



1. **FUNKTIONELLT.** Förarplatsen är enkel, men har det som behövs. Däremot ökar risken för träsmak ju längre tid du sitter på den hårda bänken.
2. **FLYTTBART.** Inredningen kan både väljas till och flyttas efter behov, tack vare skenor längs friborden. Råcket är till skillnad från flera av våra andra testbåtar inte svetsat, utan nitat, vilket sparar både på kostnaden och livslängden.
3. **SMALT.** Stäven är visserligen snygg, men väl smal för den som enkelt vill lasta ombord större föremål. Knaparna är också i minsta laget.
4. **TRANSPORTÄSNA.** Styrpulpetsens placering gör det stora fördäcket möjligt, vilket är en fördel för den som vill lasta eller fiska.

föröver, vilket ger plats nog för ett väl stoppat och riktigt förarsäte.

FUNKTIONEN STÅR I fokus, vilket märks på båtens enkla men genomtänkta utformning. Den ska helt enkelt fungera oavsett väderförhållanden. Bland annat är alla gångytor och platser där du kan tänkas placera fötterna grövre räfflade för att erbjuda ett bättre halkskydd. Inkommande vatten rinner snabbt ut genom de stora dräneringshål i aktern. Nackdelen med dessa hål är att de även släpper in en hel del vatten vid stillaliggande om ett par tyngre personer valt att slå sig ner på aktertoften. Fiffigt nog för den som vill utforma båten efter eget behov till en rimlig kostnad finns det bland tilläggsutrustningen olika storlekar av förvaringslådor i plast, monterade på skena och enkla att välja till.

PRECIS SOM PÅ de övriga FASTERmodellerna saknar 495 steglister. Det gör att båten snabbt kommer upp i plan och går mjukt i sjön, men den går lite tyngre och tappar några knop. Sjögången är behaglig och färden går som förväntat, utan överraskningar och adrenalinkickar.

I aktern hänger en 60-hästares Mercury, vilket räcker till för att få upp båten i 33 knop med två personer ombord.

Visst Alucraft, Buster och Ockelbon i vår testarmada klyver vågorna bättre, men FASTER gör ett fullt tillräckligt jobb. Behagligast är det runt 24–25 knop. Då är också bränsleförbrukningen som bäst.

FASTER 495 är framförallt en värdig konkurrent till Silver fox 485 avant, och tilltalar formesteterna som gärna använder båten för transporter till stugan, men också till fiske. **B**



LAGOM. Med en 60-hästare gör båten 33 knop, 25 knop är en behaglig marschfart.

UR TESTPROTOKOLLET

FAKTA

Modell	Faster 495 i
Förarplats	Enkel men funktionell, risk för träsmak i längden
Köregenskaper	Mjuka, följsamma och utan överraskningar
Åretruntanvändning	För kortare sträckor utan istäcke
Urustningsnivå	Hydraulstyrning ingår som standard
Prisnivå	Rätt dyr
Kundgrupp	Stilmedvetna stadsbor på skärgårdstur och sommargäster med ombytligt sinneslag
Villhabegär	En våt dröm i litet format för den som vill ha en snygg och behändig båt med stor flexibilitet

AVSKALAT, TÅLIGT OCH TIDLÖST



SJÖSKOJ. En klassisk måsvingebotten med breda slag och ett djupare v närmare kölen gör att båten planar upp snabbt och att färden blir riktigt rolig.

Fakta **OCKELBO B16 AL**

Längd 4,8 m
Bredd 1,92 m
Vikt 310 kg (utan motor)
Max antal pers 5 st
Rek motor 50-60 hk
Pris 169 900 kronor med Evinrude 50 hk,
179 000 kronor med Evinrude 60 hk
Mer info www.ockelboboats.se

Båtnytt

HISSAR

- Funktionaliteten
- Priset
- Gångegenskaperna

DISSAR

- Spartansk utrustning

Trygg körglädje, långlivad charm och oöm aluminium. Den återuppståndna klassikern och kultbåten, Ockelbo B16, står för säker transport till ett bra pris.



em har som ung inte trånat efter en Ockelbo B16? En dröm för många av oss uppvuxna under 1970- och 1980-talen. För min egen del så seglivad att min dotters första båt fick bli just en B16, med säkert 35 år på nacken, fortfarande fullt sjöduglig och redo för åretrunslitage i skärgården. För snart två år sedan återuppstod den gamla favoriten, men i ny tappning. Det tidigare plastskrovet är utbytt mot aluminium och designen mer hårdskruvad. 2010-talets Ockelbo B16 AL utlovas vara båten med stort B för skärgårdsbor som önskar en båt tålig som en pansarvagn. Det nya aluminiumskrovet är överlag lite kantigare och har en trubbigare för

än originalet. Den stora skillnaden ska vara tåligheten.

EN AV ANLEDNINGARNA till att den gamla B16 blev så populär var användbarheten. Snabbt fick den rykte om sig att vara den ultimata familjebåten. Detta är något som dagens tillverkare, 50 år senare, tagit fasta på. Funktion och trygghet står i fokus. Och visst, det här är en båt som passar för avkoppling, fiske och äventyr bland vågorna för den som bryr sig mer om säkerhet än om mjuk kosmetik, eller för den som har lust att släppa ut junioreerna på böljan. Att i 25 knop korsa vågorna innebär ingen större dramatik. B16 går snabbt upp i plan och är enkel och



1. **SPARTANSKT.** Förarplatsen bjuder inte på lyx i överflöd, men är funktionell. Vindrutan hade gärna fått vara både högre och bredare.
2. **BASIC.** Rent och snyggt, aluminiumdominansen skapar ett rent intryck och ger en hållbar och oöm båt rakt igenom. Stabiliteten i stillaliggande läge är god på detta gedigna bygge. Tre personer kan stå på sidan utan att båten lutar för mycket.
3. **RISKFRITT.** Den halkfria durken gör det enkelt att kliva ombord. Ok med plats att komma ombord, möjligtvis kunde låsöglan ha suttit någon annanstans. Hajfenans rejäla knapar håller även för tyngre äventyr eller bogsering.
4. **AKTRE FÖRVARING.** Båda badplattformarna erbjuder stuvutrymmen.



hanterbar att köra. Den betar sig överraskande piggt i sjön, lyder snällt minsta rattkommando och bjuder faktiskt på sann körglädje, men så har den också en 60 hk Evinrude på akterspeglarna. Med optimalt trim och medsjö får jag upp båten i 31 knop.

VID SJÖGÅNG OCH i vågor föredrar jag att köra ståendes. Det blir bekvämast så, för det slår en hel del i motsjö. Men vid lägre hastigheter eller stilla vatten är förarpositionen sittandes helt ok. Vår båt är försedd med mittpulpet, styrbordspulpet är annars standard. Bakom mittpulpeten sägs två vuxna sitta skyddat, men jag håller inte med. Passageraren får stå ut med en hel del vind och stänk, men å andra sidan är detta en liten båt och inte en bowrider. Reglage och ratt sitter lättåtkomliga och föraren har gott om plats för benen. Väljer du singelpulpeten kan du räkna med acceptabelt skydd till dig som förare, men inte så mycket mer. Vindrutan kunde gott ha varit både något bredare och högre.

Förarsoffan och tillika aktersoffan är hård,

vilket känns vid en guppig färd. En kudde under rumpan hade inte skadat. Dyna finns som tillval, men ingår inte som standard. I tillvalslistan finns även vindskydd för passagerare, samt olika förvaringslådor. Som standard ingår ett större stuvfack i fören och två i aktern. Utrustningen från början är med andra ord ganska modest, men det är också priset som ligger mellan 30 000 och 70 000 kronor lägre än konkurrenternas. Ett annat sätt att hålla priset nere har varit att kapa mellanleden.

Den orange randen som löper längs relingslistan i gummi bidrar till att skapa en modern attityd. I övrigt är det här en båt befriande fri från kosmetik och förskönande påklustrat material. B16 är snygg ändå, i all sin avskalade plät-enkelhet.

Stilla vid bryggan ligger båten förvånansvärt stabilt i sjön. Tre personer kan stå på ena kanten utan att känslan är att båten snart ska tippa över. Men så är också v-bottenvinkeln mindre än på bland annat vår motsvarande testbåt, Alucraft 16. **B**

UR TESTPROTOKOLLET

FAKTA	
Modell	Ockelbo B16 AL
Förarplats	Bra plats för benen, risk för träsmak i soffan
Köregenskaper	Trygga utan obehagliga överraskningar
Åretruntanvändning	Absolut, se bara till att ha hydraulstyrning och försök inte forcera de värsta isflaken
Utrustningsnivå	Modest, men tillräcklig för en bruksbåt
Prisnivå	Fördelaktig. Mycket båt för pengarna. Lär hålla sitt andrahandsvärde
Kundgrupp	Medvetna skärgårdsbor som gillar funktion
Villhabegär	Högt, om man är på jakt efter en liten men stark trojänare för transporter

STEGAD SPÄNNING. Steglister i kombination med ett piggt skrov gör körningen spännande och rolig. Det gäller bara att först lyckas komma säkert upp i plan, den kraftiga planingströskeln är ett stort minus.



HÅRDING MED MJUKT INRE

Fakta **SILVER FOX 485 AVANT**

Längd 4,85 m
Bredd 1,95 m
Vikt 400 kg
Personer 5
CE-kategori C
Rekommenderad motor 40-50 hk
Pris 179 900 kr med 50 hk Honda, inkl Garmin 721-plotter
Mer info swe.silverboats.fi

Båtnytt

HISSAR

- Finishen
- Genomtänkt förarplats
- Smarta stuvfack inkl passagerarbänken i fören

DISSAR

- Kraftig planingströskel
- Smalt att gå ombord med barnvagn eller last
- Klena knappar

Enkel och elegant körning, bra skydd mot vind och stänk för två personer och gott om utrymmen. Silver Fox 485 Avant är en behändig tuffing, med skrov i aluminium och ett mjukt inre i form av glasfiberarmerad plast.

Finska TerhiTec Oy har en baktanke med att producera sin egen variant av 4,85-metersbåt. Den smidiga storleken och praktiska layouten ska i kombination med ett rimligt pris göra att Silver fox 485 avant fungerar som instegsbåt till Silvers modellprogram och vara den båt som får även den mer ovana skepparen att våga mönstra på. Båten är skapad för att passa såväl fiskaren som skärgårdspendlaren och den mer utseendefixerade nöjesglidaren.

Aluminiumbåtar har en tendens att se kyligt coola ut, men metall riskerar som bekant att bli varm vid starkt solljus, och av vissa betraktas de som för maskulina. På Silver Fox 485 Avant

undviks detta genom en innerliner av glasfiberarmerad plast i kombination med ett skrov i marinaluminium. Syftet har varit att skapa en hållbar, säker, bekväm och estetiskt tilltalande båt.

FÖRARPLATSEN ÄR PLACERAD till höger i båten och på framsidan av styrpulten finns en smart fällbar sittbänk för två. Jag gillar att förarbänken är begåvad med en fast kudde och ett högt vadderat ryggstöd. Detta till trots går det inte att sitta som en soffpotatis och slappköra. För ska du nå reglagen och härmed ratta båten säkert, behöver du sträcka på dig. Det finns gott om utrymme vid förarplatsen för benen,



1. **VADDERAT.** Förarplatsen har en fast kudde och ett högt vadderat ryggstöd. Benutrymmet vid förarplatsen är gott, både sittandes och ståendes, och vindrutan fångar upp stänk och blåst.
2. **ELEGANT.** Fox Avant har en enkel utgång till badstegen och fritt fram hela vägen till fören. Kombinationen av stommens aluminium och de invändiga glasfibertorna ska skapa en tät helhet befriad från smuts.
3. **KLAPPAT OCH KLART.** Båten är utrymsoptimerad, såväl sett till sittplatserna som till förvaringsutrymmena. Silvers egna AluFibre-konstruktion gör det lätt att hålla båten ren.



UR TESTPROTOKOLLET

FAKTA

Modell	Silver Fox 485 Avant
Förarplats	Mycket bra, gott skydd, skön soffa, bra placering av reglage
Köregenskaper	Planingströskeln är besvärande, men uppe i plan är den snabb och pigg
Åretruntanvändning	Funkar, men framförallt är detta en härlig persontransportbåt till sommarstugan i skärgården
Utrustningsnivå	God, ett extra plus för aktersoffan med det mjuka ryggstödet
Prisnivå	Rimlig
Kundgrupp	Medvetna skärgårdsbor som gillar funktion
Villhabegär	Absolut, för den som vill ha en båt med stil och som inte bryr sig om att viss kosmetik inte varar för evigt

både sittandes och ståendes. En väl tilltagen, lätt tonad plexiglasruta fångar upp vinddraget väl. Inget blänk varken i instrumentering eller rutor är ytterligare ett plus, ett annat att knapparna för navigationsbelysning och länsypump sitter lättåtkomliga nära ratten. I pulpeten finns även ett fack för förvaring av småsaker.

När jag vrider på tändningen för att starta motorn, får jag spetsa öronen en extra gång för att höra att den verkligen är på. Visst, det blåser rejält och vinden får intilliggande båtar att skapa en kakofoni av ljud, men ändå. Hon-dan på 50 hästkrafter går tyst och här finns inga vibrationer i skrovet som fungerar som ljudförstärkare. Härligt!

VINDEN HAR TILLTAGIT och Askrikefjärdens vågor går nu höststormshöga.

Planingströskeln är besvärande kraftig, med två personer ombord och i motsjö krävs till och med att en person går framåt i båten för att den alls ska gå upp. När båten väl kommit upp i plan flyger vi mjukt och torrt över vågorna i cirka 20–25 knop.

SPORTIG. Silver Fox 485 Avant är konstruerad för motorer på 40–60 hk. Beroende på motorstorlek får du en ekonomisk fiskebåt, eller en sportig utflyktsbåt med fartkapacitet på över 35 knop.



Det är också den hastighet som passar bäst om man är ute efter en behaglig och bränsleekonomisk färd. Som mest kommer vi, med två vuxna ombord, upp i drygt 30 knop. Under rådande väderförhållanden är färden nu både stökig och rätt blöt.

Svänger du tajt i hög fart med motorn fortfarande upptrimmad suger propellern luft och

färden stannar tvärt. Trimmar du däremot ner motorn kan du behålla gasen nere och ändå gira skarpt. Vid låga hastigheter följer vår Fox sin kurs stabilt och bara några få kurskorrigeringar behövs. Även vid stillaliggande i sjön och med två personer ståendes på sidan, orsakar båten ingen större dramatik, vilket lär uppskattas av både fiskare och sommarstugependlare. **B**



FABRIKAT OCH MODELL	BUSTER M	OCKELBO B16 AL	ALUCRAFT 16	SILVER FOX 485 AVANT	FASTER 495 i
Längd i meter	4,75	4,80	4,60	4,85	4,96
Bredd i meter	1,86	1,92	1,8	1,95	1,97
Vikt utan motor i kg	M2 355 (M1/Mcc 335)	390	500	400	440
Max belastning, antal personer	5	5	4	5	6
CE-klass	C	C	C	C	C
Info	www.buster.fi	www.ockelboats.se	www.alucraft.se	swe.silverboats.fi	www.faster.fi
STANDARDUTRUSTNING					
Ankarbox	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Badstege	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Dynsats	Nej	Nej	Nej	Ja (akter)	Nej
Kapell	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
Lanterna	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Förtöjningspaket	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
Bottenmålning	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
Vattenskidbåge	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
Pulpetöverdrag	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
Självläns	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Hydraulstyrning	Nej	Nej	Ja	Nej	Ja
CIRKAPRIS MED MOTOR					
30 hk	165 100 kronor	-	185 000 kronor	-	-
40 hk	171 100 kronor	-	189 900 kronor	-	193 280 kronor
50 hk	-	169 900 kronor	199 975 kronor	179 900 kronor (Honda)	197 290 kronor
60 hk	-	179 000 kronor	-	-	206 200 kronor
FÖRBRUKNING LITER/SJÖMIL					
Toppfart	0,52 (29,2 knop)	*	0,66 (28,9 knop)	0,63 (30,5 knop)	0,68 (33 knop)
30	X	*	X	0,58	0,60
25	0,50	*	0,57	0,44	0,48
20	0,41	*	0,47	0,42	0,46
15	0,39	*	0,52	0,45	0,56
10	0,58	*	0,75	0,64	1,03
5	0,44	*	0,46	0,48	0,56
VARVTAL					
Toppfart	5 800	*	6 000	6 200	6 100
30	X	*		6 000	5 500
25	5 200	*	5 200	5 000	4 800
20	4 300	*	4 300	4 600	4 000
15	3 700	*	4 000	4 000	3 600
10	3 300	*	3 300	3 600	3 800
5	2 100	*	2 000	1 900	2 000

*Tyvärr har vi inte haft möjlighet att bränslemäta Ockelbo B16 AL. Men utifrån tidigare mätningar vi har gjort av Evinrude e-tec 60 hk på andra båtar är ett rimligt antagande att maxförbrukningen vid toppfarten 30 knop hamnar strax över 0,6 l/M och strax över 0,5 l/M vid en marschfart kring 23-25 knop.